

# REGOLAMENTO 1000 SASSI

(rel.3 2023)

## Art. 1.0 Presentazione

La 1000 SASSI è un evento motociclistico nazionale non agonistico, che si svolge nel pieno rispetto delle regole del codice della strada, su normali strade aperte alla circolazione stradale sia **"sterrate che asfaltate"**. Lo scopo della manifestazione è prevalentemente far guidare i partecipanti sulle strade sterrate più belle d'Italia, far conoscere il nostro paese, i borghi medioevali, la storia, e la cultura culinaria dell'Italia.

## Art. 2.0 Il Percorso

I percorsi sono:

**1000 SASSI one day**, 1 Tappa di circa 200 Km, **1000 SASSI explorer**, 3 Tappe per circa 720km.

Tutti i percorsi hanno all'incirca un 75% di strade sterrate ed il rimanente asfaltate.

Per sopravvenute esigenze ed a insindacabile giudizio dell'organizzatore, i percorsi potranno essere variati in qualsiasi momento, l'organizzatore ne darà comunicazione con affissione in bacheca delle variazioni e con invio di sms o WhatsApp.

## Art. 2.1 Strumenti di navigazione

Il percorso potrà essere seguito dai partecipanti per mezzo di diversi strumenti di navigazione quali: un navigatore, uno SmartPhone o I-Phone in grado di leggere il file GPX, Road Book elettronico quale il Tripy noleggiato ed installato da noi con le tracce già caricate.

## Art.2.2 File del percorso

I file GPX di tutti i percorsi verranno forniti a tutti i partecipanti 3 giorni prima dell'inizio dell'evento, i partecipanti che utilizzeranno i propri strumenti di navigazione quali cellulari o navigatori, dovranno presentarsi alla partenza con i file GPX già caricati.

I partecipanti che utilizzeranno i Road Book elettronico Trip noleggiato ed installato da noi sul posto, riceveranno il tutto il giorno prima della partenza della prima tappa al momento della registrazione dei partecipanti.

## Art. 3.0 Tipologia di motocicli ammessi

Possono partecipare motocicli targati ed in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente. Le categorie di motocicli ammesse alla 1000 SASSI sono le seguenti:

### Moto Moderne

Moto bicilindriche o mono cilindriche di peso uguale o superiore a 150kg. Solo per le donne sono ammesse anche moto specialistiche di qualunque peso.

### Moto Vintage

Moto bicilindriche o monocilindriche di almeno 20 anni e di qualsiasi peso.

### Moto Storiche

Moto bicilindriche o monocilindriche di almeno 30 anni e di qualsiasi peso.

### I Sidecar

Sono ben accetti i sidecar

## Art. 4.0 Chi può partecipare

Possono partecipare all'evento tutti cittadini del mondo purché in possesso di:

- *Patente di guida valida*
- *Libretto di circolazione della moto e copertura assicurativa in regola con la legge*
- *Tessera della Federazione Motociclistica Italiana*

Nel caso di un partecipante minorenni è necessaria un'autorizzazione scritta da parte dei due genitori (o dei legali tutori) con esplicita accettazione del regolamento completo della 1000 SASSI, e firme in calce autenticate presso il comune di residenza.

L'organizzazione, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di rifiutare una o più richieste d'iscrizione, ai singoli o alle squadre senza dover dare spiegazione alcuna.

## Art. 4.1 Squadre

I singoli conducenti potranno formare delle squadre composte da un minimo di 3 fino ad un massimo di 6 conducenti.

I conducenti potranno dare un nome qualsiasi alla loro "squadra" purché non sia un nome commerciale del nostro settore, che in questo caso dovrà essere autorizzato.

## Art. 5.0 Operazioni preliminari

Le operazioni preliminari sono procedure necessarie al riconoscimento dell'iscritto e della sua registrazione di arrivo. Al fine di poter confermare la partecipazione dello stesso sarà **indispensabile** avere la seguente documentazione:

- Patente di Guida (in originale)

- tessera di affiliazione alla Federazione Motociclistica Italiana dell'anno in corso
- ricevute di pagamento

#### **Art. 6.0 Parco chiuso**

È un'area di sosta momentanea denominata "Parco Chiuso" in cui le moto saranno controllate dalla nostra organizzazione. Pur essendo prevista una sorveglianza del parco chiuso, l'organizzazione non si assume nessuna responsabilità in relazione ad eventuali furti e/o danneggiamenti di ogni genere.

#### **Art. 7.0 Abbigliamento**

Durante la guida è sempre obbligatorio indossare abbigliamento tecnico con protezioni, stivali guanti e casco omologato. I partecipanti che si presenteranno alla partenza senza abbigliamento tecnico non verranno fatti partire.

A tutti si consiglia di portare uno zainetto contenete almeno 1,5 litri di acqua ed eventuali integratori.

#### **Art. 8.0 Partenza**

La partenza potrà essere decisa dall'organizzatore in due modi:

Con orario di partenza determinato per ogni concorrente

Con partenza alla francese dove i concorrenti si presentano alla partenza

Nel primo caso i partecipanti potranno leggere il loro orario di partenza esposto sulla bacheca.

Nel secondo caso i partecipanti verranno suddivisi per gruppi di partenza ed anche qui gli orari saranno esposti in bacheca in prossimità delle operazioni preliminari

In ambedue i casi i partecipanti partiranno 3 o 4 al minuto a seconda di come verrà deciso dall'organizzatore e comunicato prima della partenza.

#### **Art. 9.0 Programma della 1000 SASSI**

##### **24 Maggio** (Mercoledì)

##### **Operazioni Preliminari e accoglienza**

*Ore 14,00 alle ore 20,00 in Via Giorgio Vasari, Arezzo;*

*iscrizioni dei partecipanti alla 1000 SASSI Explorer operazioni preliminari e consegna gadget*

*Ore 14,00 -19,00 servizio assistenza pneumatici presso Prato il Parco (Arezzo)*

*Ore 14,00 - 24,00 parcheggio moto su Prato il Parco, Arezzo*

*Ore 20,00 - 20,30 Briefing, Ringraziamento alle autorità e spettacolo folcloristico su Piazza Grande, Arezzo*

*Cena ore 21,00 Via Giorgio Vasari, Arezzo*

##### **25 Maggio** (Giovedì)

##### **Tappa 1** Km 260

*Arezzo - Assisi*

*Partenza ore 07,30 da Prato il Parco (Arezzo)*

*Pranzo light lungo il percorso*

*Arrivo in Piazza del Comune, Assisi*

*Cena ore 20,30 presso BV Grand Hotel Assisi, in Via Giovanni Renzi*

##### **26 Maggio** (Venerdì)

##### **Tappa 2** KM 260

*Assisi - Arezzo*

*Partenza ore 07,30 dallo Stadio degli Ulivi*

*Pranzo Light lungo il percorso*

*Arrivo dei partecipanti alla 1000 SASSI ad Arezzo presso Prato il Parco*

*Ore 14,00 alle ore 19,00 Prato il Parco (Arezzo) iscrizioni dei partecipanti alla **1000 SASSI One Day** operazioni preliminari e consegna gadget*

*Ore 14,00 - 19,00 servizio assistenza pneumatici*

*19,30 Briefing presso Prato il Parco*

*Cena ore 20,30 cena presso Prato il Parco*

##### **27 Maggio** (Sabato)

##### **Tappa 3** KM 200

*(partecipanti Explorer + One Day)*

*Arezzo - Arezzo*

*Partenza ore 07,30 presso Prato il Parco*

*Pranzo Light lungo il percorso*

*Grande Apericena all'arrivo presso Prato il Parco*

*Ore 15,30-16,30 Prato IL Parco, Arezzo, arrivo di tutti i partecipanti alla 1000 SASSI*

*Ore 15,30-17,00 Premiazioni e chiusura della manifestazione*

### **Art. 10.0 Avviso variazioni di percorso dei partecipanti**

I partecipanti sono tenuti alla fedele percorrenza del percorso fornito dall'organizzatore, al di fuori di questo percorso non viene garantita nessuna forma di assistenza. Se un partecipante decide per un qualsiasi motivo di fare un altro percorso o di terminare anticipatamente la tappa "lo può fare" ma ha l'obbligo di avvertire telefonicamente l'organizzazione al numero di assistenza indicato dall'organizzatore ai partecipanti.

### **Art. 11.0 Controlli di transito**

In alcuni casi l'organizzazione potrà prevedere dei controlli di transito CT per verificare la presenza di tutti i partecipanti. Il partecipante in prossimità del CT dovrà fermarsi e ripartire dopo il via dei componenti dello staff. E' obbligatorio per tutti i partecipanti iscriversi all'evento 1000 SASSI presente nella APP WHIP LIVE al fine di permettere all'organizzatore di vedere durante la 1000 SASSI il posizionamento dei partecipanti ed intervenire in caso di necessità tempestivamente.

### **Art. 12.0 Condotta di guida e penalità**

È obbligatorio attenersi **SEMPRE** alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze della Autorità competenti per territorio per le quali il partecipante è tenuto ad informarsi autonomamente.

Ogni partecipante è l'unico responsabile della propria condotta di guida durante la manifestazione. A totale discrezione degli organizzatori dell'evento, i comportamenti dei partecipanti non ritenuti consoni a garantire la Sicurezza, il rispetto del Regolamento e dei suoi allegati, il buon andamento della Manifestazione ed al rispetto delle persone, saranno sanzionati fino anche ad arrivare alla espulsione della Manifestazione stessa senza che il partecipante possa avere nulla a pretendere.

### **Art. 13.0 Noleggio del navigatore e roadbook elettronico Tripy con tracce già caricate.**

**Tripy** è uno strumento di navigazione semplice, immediato e intuitivo che segnala le caratteristiche del tratto di strada davanti a te e ti consente di guidare in sicurezza e completa autonomia con la stessa esperienza di navigazione che fornisce il road-book cartaceo, senza alcuna distrazione.

Tripy è affidabile, preciso ed è più efficace di un GPS per la navigazione nel moto Adventuring: sullo schermo vengono visualizzate vere e proprie note (disegni e simboli in stile rallystico), intuitive e di facile comprensione che preannunciano che tipo di fondo stradale troverai davanti a te; sabbia, asfalto, ghiaia, buche, avvallamenti etc. Così puoi goderti la tua avventura da protagonista, senza preoccuparti di sbagliare strada, di leggere una mappa mentre guidi o di modificare le impostazioni dello strumento.

Tripy è fornito pronto per l'uso, con i road-book delle tappe previste precaricati, incluse le varianti di percorso eventualmente predisposte dall'organizzazione per ovviare a inconvenienti o imprevisti che si dovessero presentare.

Il Tripy ti verrà consegnato ed installato previo prenotazione, al momento della tua registrazione (previa caparra di 650€ che potrà essere rilasciata in contanti o con assegno) che ti verrà resa a fine manifestazione nel momento di restituzione del Tripy integro.

### **Art. 14.0 Recupero mezzi guasti**

In caso di veicolo guasto i nostri mezzi di soccorso provvederanno, ove sia possibile, a trasportare il veicolo sulla prima strada asfaltata, da qui sempre se possibile caricheremo il veicolo su altro nostro mezzo per il trasporto fino all'arrivo della tappa in corso, in caso contrario il conducente del veicolo dovrà far intervenire il normale carro attrezzi gratuito (previsto dalla tessera FMI).

### **Art. 15.0 Trasporto bagagli**

È a disposizione il servizio di trasporto bagagli gratuito solo per la 1000 SASSI Explorer, i bagagli dovranno essere consegnati dai partecipanti la mattina alla partenza di tappa e ritirati dai partecipanti stessi ad ogni fine tappa nel luogo indicato, salvo diversa disposizione dell'organizzatore durante le giornate di tappa. Verranno prelevati solo i bagagli provvisti con le nostre etichette di riconoscimento che verranno consegnate ai partecipanti in fase di iscrizione, in caso di perdita delle etichette i bagagli non verranno prelevati.

Il bagaglio consegnato dovrà essere riconoscibile ed avere una etichetta con sopra scritto Nome, Cognome e numero di partenza altrimenti non verrà ritirato. Si accetta un bagaglio morbido per ogni conduttore non più grande di 60 litri, si consiglia un bagaglio impermeabile perchè difficilmente riusciamo a tenere i bagagli al coperto, prima e dopo il carico nel furgone.

L'organizzazione (qualora dovesse decidere di caricare delle borse rigide) non si assume alcuna responsabilità per eventuali danneggiamenti durante il trasporto (che vengono quindi sconsigliate) e neppure di eventuali furti o smarrimenti che dovessero accadere.

L'organizzazione non è neppure responsabile di eventuali furti del bagaglio, e nel caso dovesse accadere, nulla sarà dovuto al partecipante.

### **Art. 16.0 Premiazioni**

All'arrivo della tappa del Sabato tutti i partecipanti sia della 1000 SASSI Explorer che della One Day verranno premiati con una medaglia. A fine manifestazione verrà nominata una giuria composta da un minimo di 3 ad un massimo di 5 componenti "che verranno scelti ad insindacabile giudizio della organizzazione" e che premieranno la moto vintage (intese come moto che hanno almeno 20 anni) e le moto storiche (intese come moto che ha almeno

30 anni) più belle. A tale scopo verrà inoltre nominata, ad insindacabile giudizio dell'organizzazione, una giuria composta da un minimo di 3 ad un massimo di 5 componenti che procederanno all'assegnazione dei seguenti premi:

1. La moto da rally più bella
  2. La moto Storica più bella (almeno 30 anni)
  3. La moto Vintage più bella (almeno 20 anni)
- Le moto *Vintage, Storiche e da Rally* con torretta porta road book, avranno un parco chiuso a loro riservato e verranno messe in evidenza.

#### **Art. 17.0 Tassa di iscrizione 1000 SASSI One Day 145€**

Comprende:

- 2 Cene; una Venerdì 26 Maggio, l'altra il Sabato 27 Maggio con buffet servito ed apertura dalle ore 17,00
- 1 Spuntino a pranzo
- 1 T-Shirt 1000 SASSI
- 1 traccia del percorso su file GPX, relativo alla tappe del 28 Maggio
- Sistema di posizionamento ed individuazione dei partecipanti lungo il percorso
- Set di adesivi 1000 SASSI
- 1 Jeep 4x4 per recupero veicolo in caso di guasto
- 1 Furgone per recupero veicolo in caso di guasto
- 3 Ambulanze di cui due Jeep 4x4 ed una ambulanza stradale
- 2 Medici rianimatori in moto
- Staffette di percorso
- 1 Medaglia ricordo della 1000 SASSI

#### **Art. 17.1 Tassa di iscrizione 1000 SASSI Explorer 490€**

Comprende:

- 4 Cene; di cui l'ultima con buffet servito ed apertura dalle ore 17,00 in poi
- 3 Spuntini a pranzo
- 1 Medaglia ricordo della 1000 SASSI personalizzata con nome e cognome a tutti coloro che termineranno il percorso
- 3 tracce dei percorsi su file GPX, relative alle tappe del 26-27-28 Maggio da installare su vostro dispositivo
- Sistema di posizionamento ed individuazione dei partecipanti lungo il percorso
- Set di adesivi 1000 SASSI
- 1 Jeep 4x4 per recupero veicolo in caso di guasto (fino all'arrivo di tappa)

- 1 Furgone per recupero veicolo in caso di guasto (fino all'arrivo di tappa)
- 3 Ambulanze di cui due Jeep 4x4 ed una stradale
- 2 Medici rianimatori a bordo di moto
- Staffette di percorso

## Servizi opzionali

- Tessera FMI 50€
- Noleggio del Tripy Explorer (se disponibile) 150€
- Prenotazione alberghiera

Per prenotare lo stesso albergo dove soggiorna lo staff oppure uno degli alberghi con noi convenzionati, abbiamo istituito un servizio di prenotazione alberghiera gratuito tramite il Tour Operator ADV TIME, per informazioni scrivere alla seguente mail [1000sassihotel@advtime.it](mailto:1000sassihotel@advtime.it)

Le richieste di iscrizione non saranno prese in considerazione se non accompagnate da un pagamento.

### Art. 18.0 Modalità di iscrizione e pagamento

Per fare domanda di iscrizione, compilare il modulo di iscrizione elettronico presente sul nostro sito [www.1000sassi.it](http://www.1000sassi.it) ed effettuare il pagamento in base alla forma di pagamento scelta.

Eventuali pagamenti non effettuati nei termini previsti faranno perdere l'acconto e la prenotazione effettuata senza che il richiedente possa avere nulla a pretendere.

I dati per effettuare il bonifico bancario sono i seguenti:

Ragione Sociale

**Moto Club Motolampeggio a.s.d.**

Riferimenti bancari

**Codice Iban:** IT98 R030 6909 6061 0000 0125 998

**Swift/Bic:** BCITITMM

**Banca Intesa San Paolo**

Piazza Paolo Ferrari, 10 Milano

La conferma definitiva della eventuale accettazione della iscrizione avverrà dopo il ricevimento del saldo e a discrezione dell'organizzatore.

### Art. 19.0 L'organizzatore della 1000 SASSI è a cura del Moto Club Motolampeggio a.s.d.

Via Valadier,44

00193 Roma

P.I. 016 4931 0669

tel. +39 340 2849619 Daniele Alessandrini (responsabile evento)

[info@motolampeggio.it](mailto:info@motolampeggio.it)

[www.1000sassi.it](http://www.1000sassi.it)

### Art. 20.0 Rinuncia

In caso di rinuncia del partecipante entro il 24 Aprile, l'organizzatore tratterà 45€ per la 1000 SASSI One Day, 150€ per la classe Explorer. Oltre il 25 Aprile l'organizzatore non renderà nulla all'iscritto rinunciataro, in ambedue i casi il rinunciataro non potrà avere più nulla a pretendere. La rinuncia deve essere comunicata via mail a [elena@motolampeggio.it](mailto:elena@motolampeggio.it) Il mancato versamento delle quote entro i termini previsti comporta la rinuncia alla partecipazione, senza diritto al rimborso delle somme già versate. La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata nel caso in cui ai candidati venga rifiutata.

### Art. 21.0 Comunicazioni

Ad insindacabile giudizio dell'organizzatore e qualora lo stesso lo dovesse ritenere opportuno, potranno essere variate la lunghezza delle tappe e cambiate le strutture alberghiere, dandone comunicazione agli iscritti con uno dei seguenti strumenti di comunicazione a scelta dell'organizzatore: inserimento di una news sul sito [www.1000sassi.it](http://www.1000sassi.it) a mezzo WhatsApp, sms, mail oppure durante i giorni della manifestazione con comunicato stampato apposto in bacheca.

**Art. 22.0 Annullamento**

Prima dell'evento, l'eventuale decisione dell'organizzatore o di altri enti e/o autorità, di annullare o spostare l'evento per calamità naturali, epidemie, guerre, o semplicemente sicurezza dei partecipanti, sarà ad insindacabile giudizio degli enti citati ivi compreso l'organizzatore, in questo caso l'organizzatore renderà agli iscritti un voucher di pari importo.

Durante l'evento, in caso di interruzione della stessa da parte dell'organizzatore o di altri enti e/o autorità, di annullare l'evento per un qualsiasi motivo, nulla sarà dovuto ai partecipanti.

**Art. 23.0 Diritti di immagine**

Con la iscrizione alla 1000 SASSI il partecipante AUTORIZZA TACITAMENTE il Moto Club Motolampeggio a.s.d. e la società eventi 2 Ruote SRL organizzatori dell'evento allo SFRUTTAMENTO della propria immagine che potrà utilizzare e divulgare tale immagine sia per la realizzazione di fotografie, video, articoli giornalistici, comunicazione visive sui social etc. A tale scopo il moto Club Motolampeggio a.s.d. darà mandato ed AUTORIZZAZIONE a professionisti del settore per realizzare quanto già descritto.

**Art. 24 Foro Competente**

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per quanto non previsto nel presente regolamento ci si può rifare al regolamento FMI.

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti, il foro competente sarà quello di Roma.